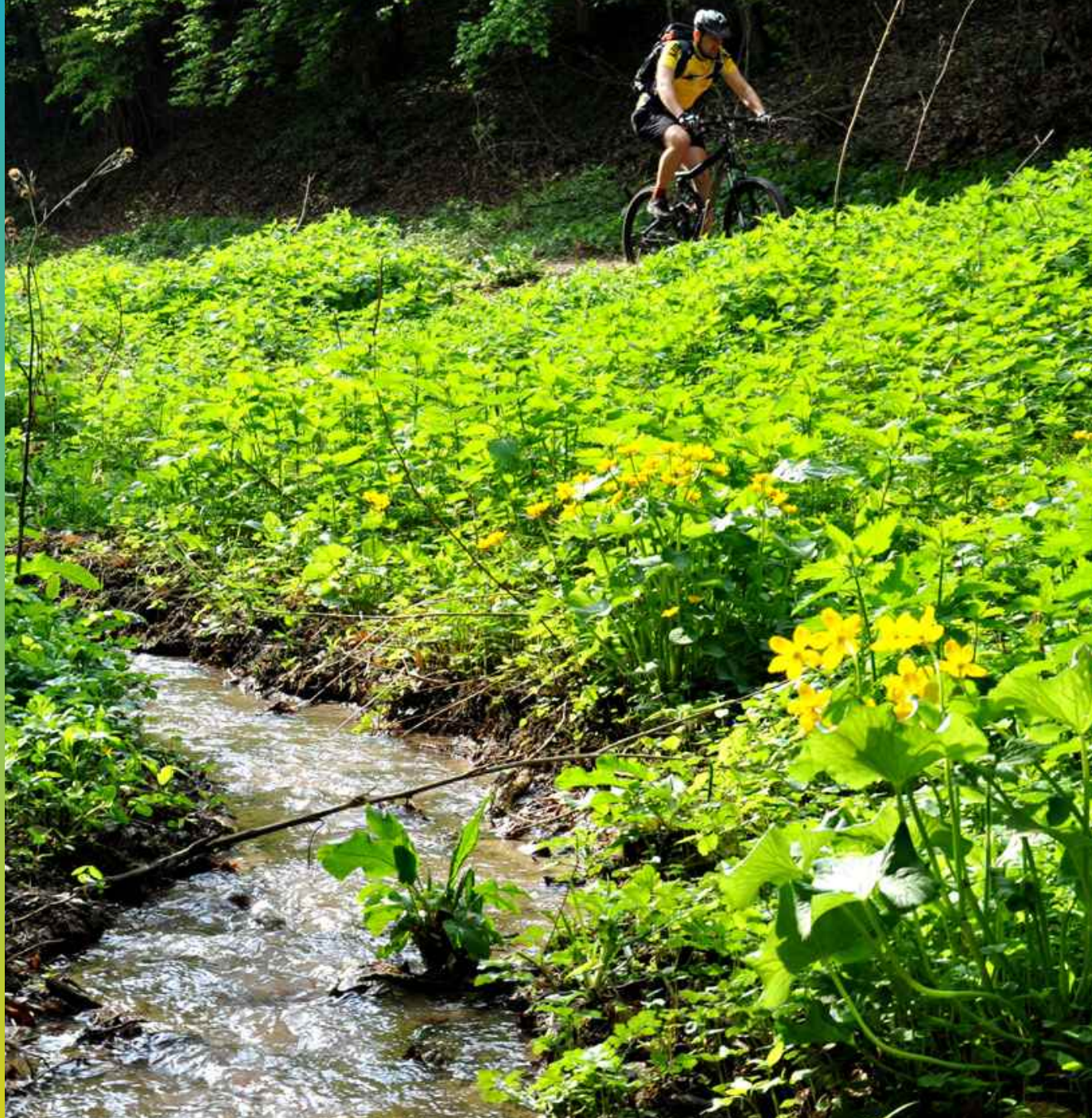


TIP NA VÝLET



**NAJKRAJŠIE VÝLETY PO ZNAČENÝCH
CYKLOTURISTICKÝCH TRASÁCH
NA ZÁPADNOM SLOVENSKU**



OBSAH:

1. PO STOPÁCH ŽELEZNEJ OPONY	3-4
2. CYKLOPUTOVANIE OKOLO RIEKY MORAVY DO SKALICE	5-6
3. DUNAJSKOU CYKLISTICKOU CESTOU Z BRATISLAVY DO GABČÍKOVA	7-8
4. VÁŽSKA CYKLOMAGISTRÁLA	9-10
5. NA HRADISKO DUCOVÉ	11-12
6. NA BICYKLI OKOLO VODNÉHO DIELA SÍŇAVA	13-14
7. BICYKLOM NA HRAD BRANČ	15-16
8. ZA PAMIATKAMI POPOD POVAŽSKÝ INOVEC	17-18
9. ZA PAMIATKAMI BOŠÁCKEJ DOLINY	19-20
10. NAPRIEČ POVAŽSKÝM INOVCOM	21-22
11. BÁTORIČKIN CYKLOOKRUH	23-24



88,7 km



40/30 m



CESTNÁ



REKREA

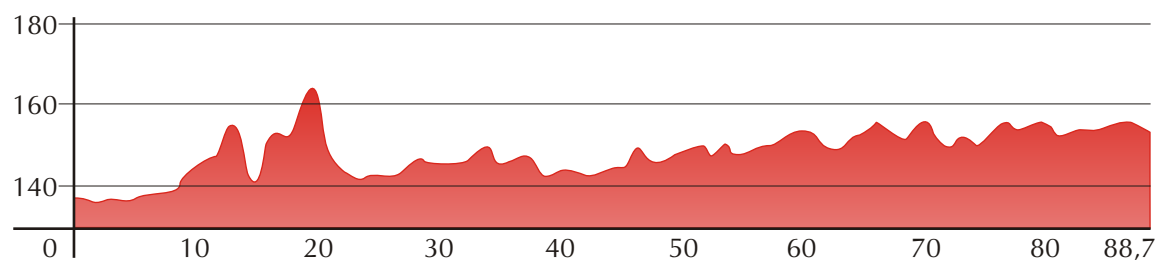
1. ■ Po stopách železnej opony

Charakteristika:

Úsek transeurópskej cyklotrasy Eurovelo 13 – Iron Curtain Trail. Celková dĺžka trasy bude vyše 9000 km, z čoho územím Slovenska vedie okolo 100 km. Popisovaný úsek vedie v Trnavskom a Bratislavskom samosprávnom kraji. Trasa prechádza krásnym prírodným prostredím údolnej nivy rieky Moravy.



Profil trasy:



Popis trasy:

Cykloturistická trasa prechádza na územie Slovenska z Rakúska na hraničnom prechode Hoheau – Moravský Svätý Ján. Mostom prejdeme ponad rieku Moravu, hneď za ním sa nachádza informačný cyklopanel a zrekonštruovaný bunker opevnenia z obdobia 2. svetovej vojny. Trasa pokračuje po štátnej ceste v smere na Moravský Svätý Ján, míňa rekreačné stredisko s možnosťou ubytovania. Pri odpočívadle odbočí doprava a po účelovej komunikácii ide smerom na juh. Na rázcestí cyklotrás žltá cykloturistická trasa odbočuje do Malých Levárov a k ATC Rudava. Naša trasa však pokračuje mostom ponad Malolevářský kanál smerom na okraj obce Gajary. Popri Zohorskom kanáli po účelovej komunikácii ide na juh do Suchohradu a ďalej po hrádzi do obce Záhorská Ves. Odtiaľto pokračuje okrajom prírodnej rezervácie Horný Les do obce Vysoká pri Morave. Tu je východisko viacerých cykloturistických trás.





Naša červená pokračuje z obce popri bufete a ide po účelovej komunikácii okolo štrkovne k severnému okraju prírodnej rezervácie Dolný les. Prejde hrádzu a krásnym prostredím lužných lesov tejto rezervácie ide po asfaltovom chodníku až k mostu ponad kanál Malina. Od Devínskeho Jazera po Devínsku Novú Ves trasa ide popri rieke. Možnosť rozšíriť si putovanie z trasy do Rakúska prináša aj nový unikátny cyklomost Devínska Nová Ves – Schlosshof. Na rázcestí cyklotrás v Devínskej Novej Vsi sa nachádza pri vojenskom bunkri aj kúsok zachovanej časti „železnej opony“ – plot s ostnatým drôtom.



O chvíľu nás vľavo upúta dominantný vrchol Sandberg s pieskovcovým lomom. V závere prichádzame pod mohutný hrad Devín ležiaci nad sútokom riek Dunaj a Morava. Určite si nenecháme ujsť príležitosť pozrieť si hradné múzeum a rozhliadnuť sa z hradnej citadely na okolie. Značená cykloturistická trasa pokračuje potom cyklochodníkom popod hrad a bratislavskú miestnu časť Devín. Ďalej vedie viac ako 4 km po frekventovanej ceste do Bratislavy, v Karlovej Vsi prechádza na cyklochodník okolo Botanickej záhrady a vychádza na lávku mosta Lafranconi. Pokračuje k mostu SNP a ďalej do Petržalky, do Rakúska vstupuje pri Kittsee.

Nami popisovaný úsek cykloturistickej trasy býva počas jarných záplav na rieke Morave niekedy zaliaty a tým dočasne neprejazdný.



44 km



50/30 m



CESTNÁ



MTB bicykel



REKREA

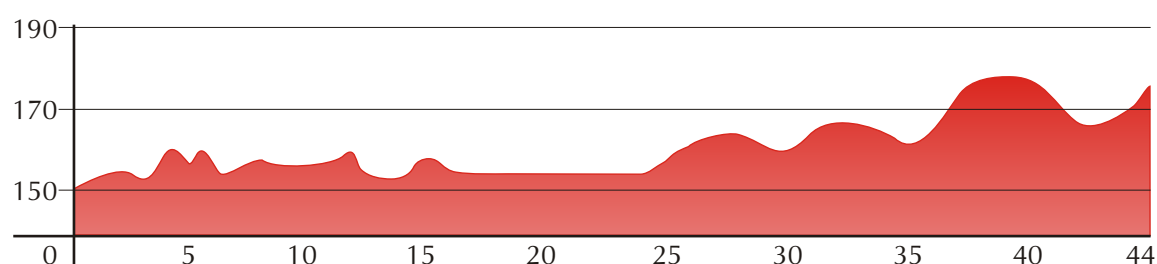
2. ■ Cykloputovanie okolo rieky Moravy do Skalice

Charakteristika:

trasa ležiaca v celej dĺžke na území Trnavského samosprávneho kraja, spája trasu EuroVelo 13 s mestom Skalica. Celý čas vedie mimo zóny dopravy po hrádzach a účelových komunikáciách rieky Moravy. Zaujímavosťami sú prírodné zákutia rieky Moravy, pamiatky Kopčian, Baťov kanál s prístavom a hlavne pamiatková zóna mesta Skalica.



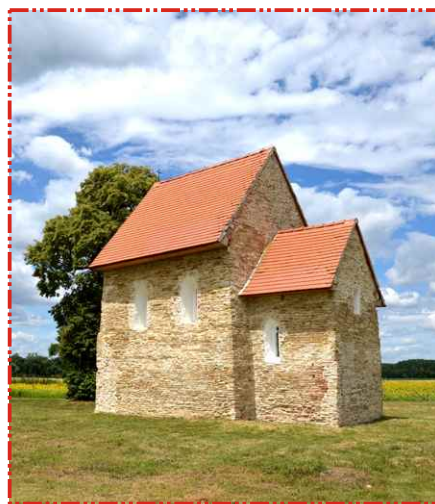
Profil trasy:



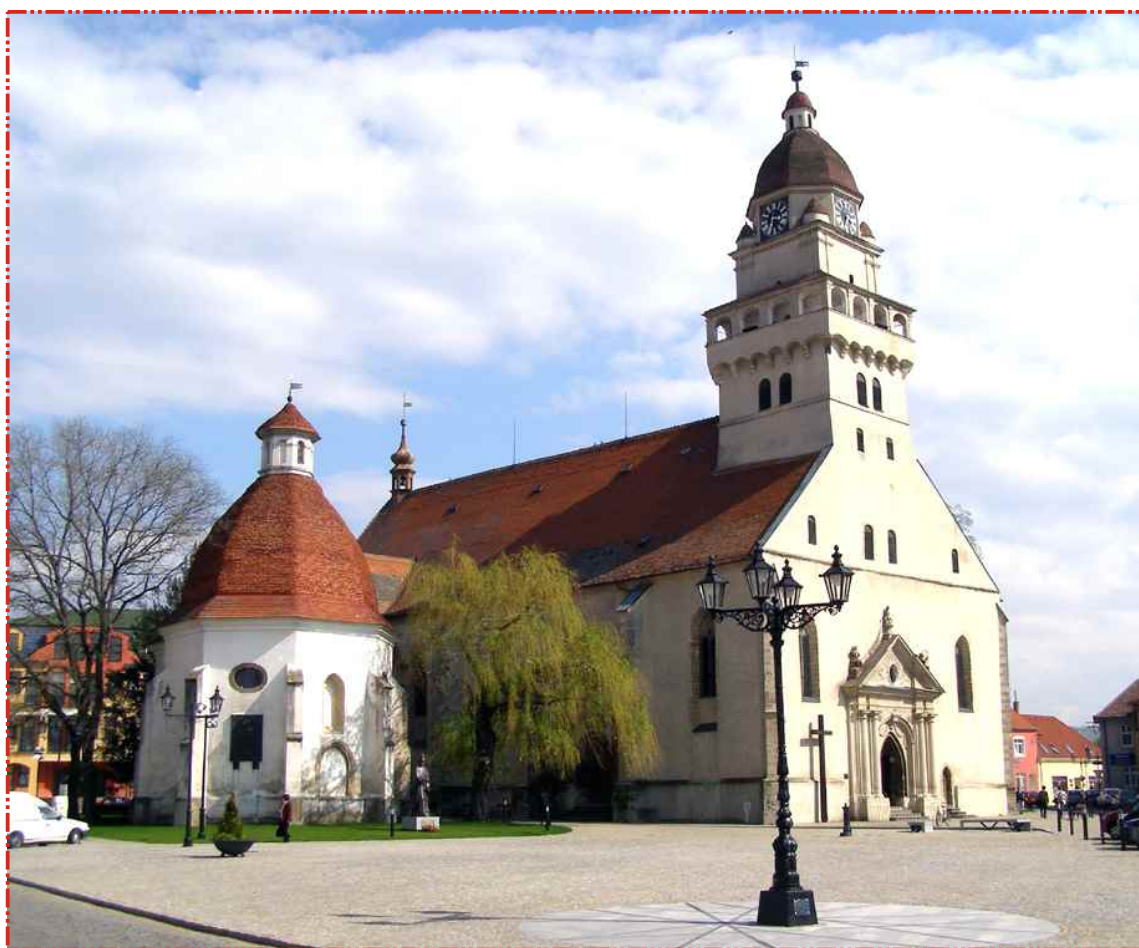
Popis trasy:

Cyklomagistrála začína na trase EuroVelo 13 od odpočívadla pri Moravskom Svätom Jáne. Smerom k hraničnému prechodu Hohenau vedie spolu s trasou Eurovelo 13, pred hranicou odbočuje doprava. Po hrádzi prichádza až k sútoku riek Morava a Myjava, Myjavu prekoná po 17 metrovom mostíku (v čase záplav nutný objazd Myjavy cestným mostom na hlavnej ceste).





Ďalej pokračuje na hraničný prechod Brodské a hrádzou ďalej na sever. Míňa obec Kopčany. Ak si chceme pozrieť unikátny veľkomoravský kostolík sv. Margity, alebo žrebčín musíme odbočiť po žltej cyklotrase do obce. (Návrat tou istou cestou). Trasa ďalej pokračuje po hrádzi, prekračuje cestu č. 51 Holíč – Hodonín. Ďalej vedie po účelovej ceste, obchádza hať vodného diela a vracia sa na hrádzu. Po nej krásnym lužným lesom vedie až do Prístavu na Baťovom kanáli. Tu je odpočinkové miesto s vyhladkovou vežou a možnosťou občerstvenia.



Do Skalice je potrebné ešte pokračovať asi 4 km a čaká nás prehliadka neskutočného počtu krásne zrekonštruovaných pamiatok. Isto treba vystúpiť a rozhliadnuť sa po meste z veže kostola sv. Michala, pozrieť si Rotundu sv. Juraja, námestie, Slovanský dom – dielo Dušana Jurkoviča. A ochutnať skalický trdelník a skalické víno. Na prehliadku mesta a jeho zaujímavosť však jeden deň nestačí...



50 km



bez prevýšenia



CESTNÁ



REKREA

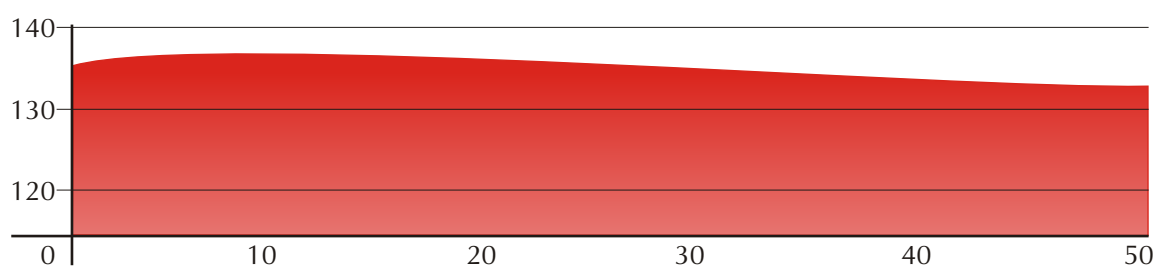
3. ■ Dunajskou cyklistickou cestou z Bratislavy do Gabčíkova

Charakteristika:

Stredný úsek Dunajskej cyklistickej cesty ako súčasť budúcej cyklomagistrály EuroVelo 6, vedie v celej dĺžke po hrádzach a účelových komunikáciách rieky Dunaj a plavebného kanála vodného diela Gabčíkovo. K atrakciám trasy patrí hlavne vodné dielo Gabčíkovo s plavebnými komorami a vyhliadkovou vežou. Celá Dunajská cyklistická cesta má na Slovensku dĺžku 164 km.



Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína v Bratislave pod mostom SNP. Dunajská cyklistická cesta, ako súčasť trasy EuroVelo 6, sa tu križuje s trasou EuroVelo 13. Až do Prístavu pri Slovnafte trasa ide po novovybudovanom a upravenom cyklochodníku. Trasa prechádza okolo Starého mosta a po lávke Prístavného mosta prechádza na druhý breh Dunaja. Prejde mostom cez Malý Dunaj a vyjde pri Slovnafte na Dunajskú hrádzu.





V týchto miestach vedie okrajom CHKO Dunajské luhy. Pri Hamuliakovej trase vstupuje na územie vodného diela Gabčíkovo a popri plavebnom kanáli vedie do miestnej časti Šamorína – Čilistova. Tu je možné odbočiť vľavo do rekreačného zázemia hotela Kormorán. Trasa po hrádzi však pokračuje ďalej a asi po 7 km prichádza na Kyselicu. Tu pravidelne premáva na druhý breh plavebného kanála kompa.



Naše putovanie však pokračuje ponad obce Šulany, Trstená na Ostrove a Baka ďalej na vodné dielo Gabčíkovo. Tu si nenecháme ujsť príležitosť vystúpiť na vyhliadkovú vežu a pozorovať dvíhanie alebo spúšťanie lodí v plavebných komorách vodného diela. Na hati je aj bufet a možnosť oddychu. Z hate sa možno spustiť do obce Gabčíkovo, prejsť na druhú stranu plavebného kanála a vrátiť sa do Bratislavy, alebo pokračovať ďalej na Medvedov a Komárno.



36,7 km



40/0 m



CESTNÁ



REKREA

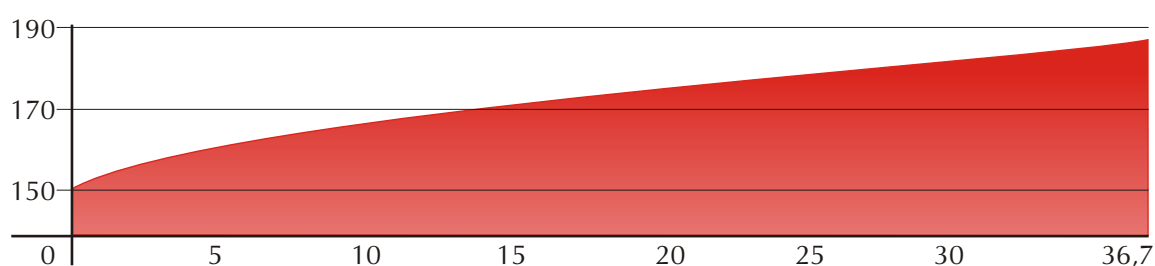
4. ■ Vážska cyklomagistrála

Charakteristika:

V Trnavskom a Trenčianskom kraji sa nachádza južný a stredný úsek Vážskej cyklomagistrály. Tá je v súčasnosti vyznačená od Maduníc pod hrad Strečno a má celkovú dĺžku 163 km. Popisovaný úsek vedie popri Vážskych derivačných kanáloch a po pravom brehu vodného diela Sĺňava. K atrakciám trasy patria hlavne lužné lesy, krásne jazierka – Važiny, vodné dielo Sĺňava, mesto Piešťany a rekreačné stredisko Zelená Voda.



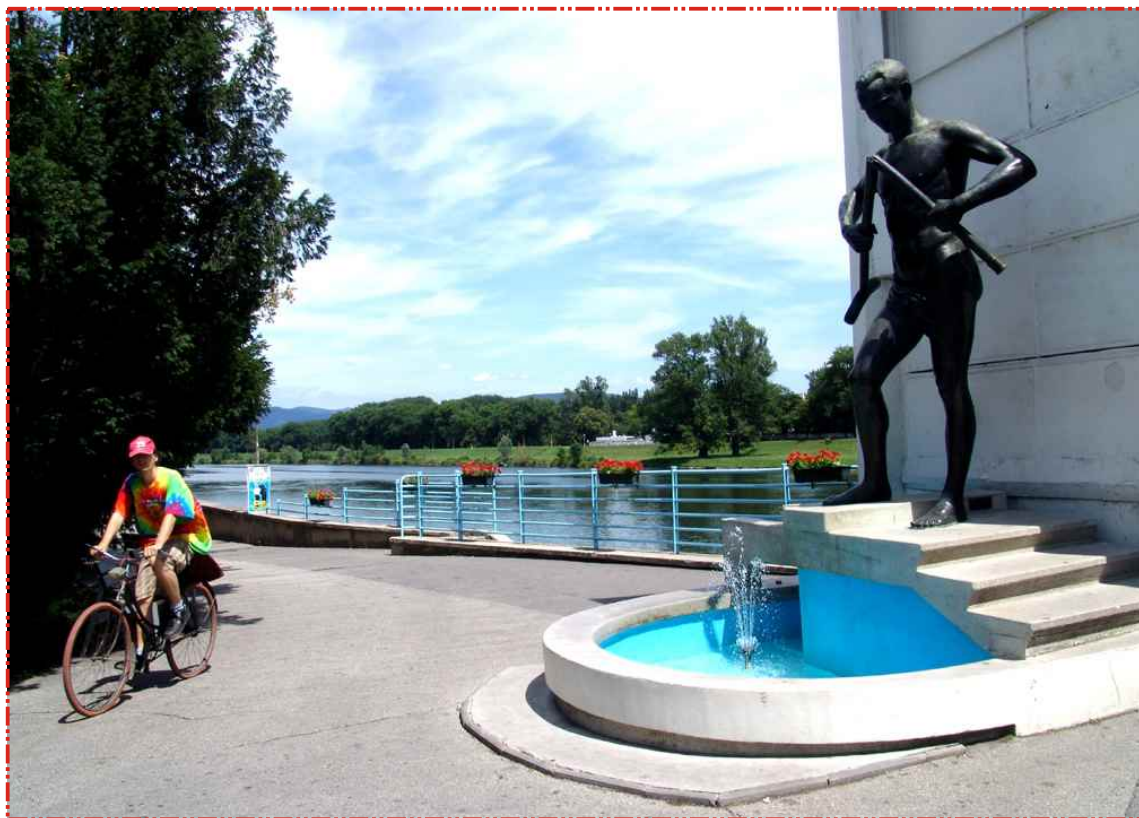
Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína za obcou Madunice pri Vážskom kanáli. Prejdeme most ponad ním a po účelovej komunikácii pokračujeme na sever. Čoskoro sa pred nami objaví vodné dielo Madunice. Obchádzame ho lužným lesom ponad krásne Važiny. Popod hrádzu pokračujeme ďalej až k obci Drahovce. Tu vyjdeme znova na most, z ktorého je krásny výhľad na okolité Važiny, obec Drahovce, Považie a vrcholy Malých Karpát v pozadí.





Zm ostaz ídemev pravop opodh rádzu a p opriz áhradkárskejo sadep richádzamek h ati vodného diela Slňava. Tú obídeme po účelovej komunikácii a za ňou vyjdeme na asfaltovanú hrádzu. Tá je súčasťou Okruhu okolo vodného diela Slňava. Pozor na strety s korčuliarmi! Popri cyklobufete Dino trasa príde do Lodenice v Piešťanoch, kde je kemping a možnosť stravovania. Samostatným cyklochodníkom trasa pokračuje Piešťanmi ku Krajinskému mostu, ktorý podchádza.



Pokračuje ku Kolonádovému mostu a tu odbočuje do Parku. Popri Balneologickom múzeu a Dome umenia v Piešťanoch znova vychádza na hrádzu Biskupického kanála nad sútokom Kanálu a Váhu. Krásnym prostredím trasa pokračuje na sever, zľava obchádza železný most a ide ďalej po účelovej komunikácii. Vede popri štrkoviskách Horná Streda a obchádza hydroelektrárňu. Po asfaltovej účelovej komunikácii pokračuje popri Biskupickom kanáli okrajom obcí Brunovce (možnosť odbočiť do obce prehliadnuť si kaštieľ) a Potvorice na severný okraj obce Považany. Tu prejde mostom ponad Kanál a medzi ním a Váhom pokračuje štrkovou cestou na sever. Popri záhradkárskej osade, kde je už asfaltová cesta, prichádza do Nového Mesta nad Váhom a do rekreačného strediska Zelená Voda. Trasa ďalej pokračuje cez Beckov do Trenčína.



10,9 km



80/0 m



MTB bicykel



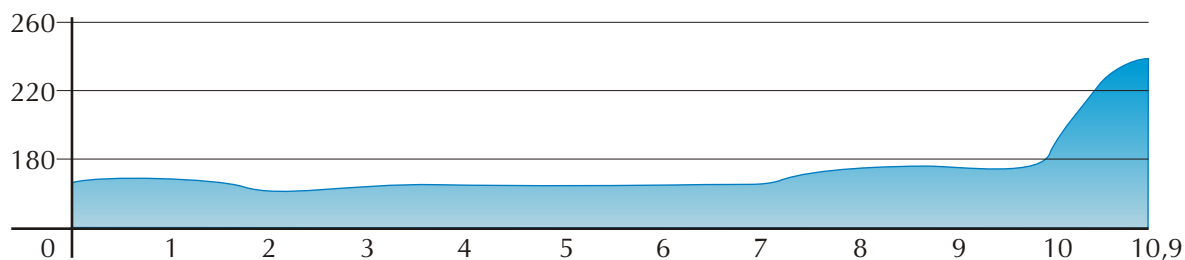
5. Na hradisko Ducové

Charakteristika:

Pekná cykloturistická trasa vedie okrajom Piešťan a po hrádzach rieky Váh so záverečným výjazdom na významnú archeologickú lokalitu – veľmožský dvorec Kostolec nad obcou Ducové. Z hradiska je krásny výhľad na dolinu Váhu, Považie, hrebene Považského Inovca, Malých a Bielych Karpát.

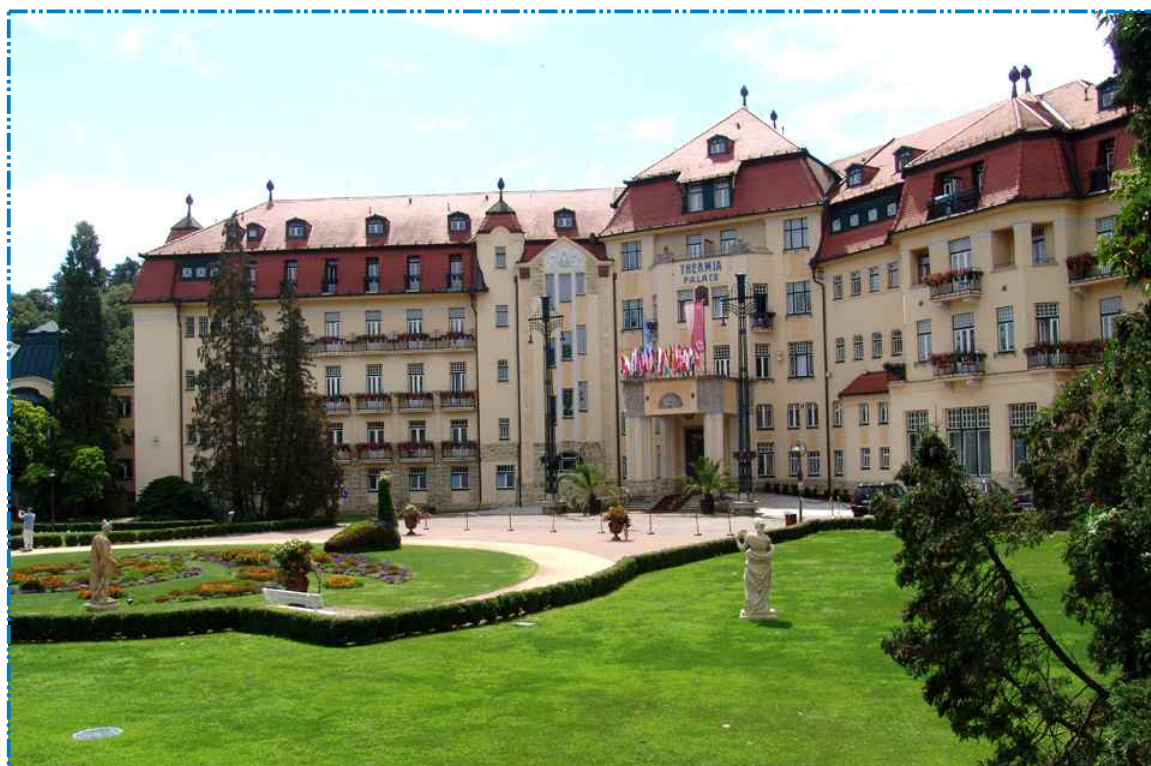


Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína pri Kolonádovom moste v Piešťanoch, na strane Kúpeľov. Aby sme prišli do neďalekého atraktívneho cieľa, musíme použiť viacero cykloturistických trás. Začíneme po modrej a okrajom Piešťan popri Váhu a kúpalisku Eva prichádzame k Teplému vážskemu ramenu. To prekonáme po kovovom moste, na oboch jeho okrajoch musíme bicykel preniesť cez malé zábrany. Za mostom začína žltá MTB cyklotrasa, ktorá nás vedie na sever úzkym chodníkom v trávinatej hrádzi. Na jej konci z hrádzy zídeme, odbočíme vpravo a po účelovej komunikácii vyjdeme na štátnu cestu č. 507 pred obcou Modrovka.





Tu sa napojíme na modrú cyklotrasu z Piešťan. Odbočíme vpravo a ideme na juh do obce Ducové. V jej strede zasa odbočíme vľavo na žltú cykloturistickú trasu, ktorá vedie po úzkej asfaltovej ceste. Pri krásnom ľudovom dome odbočíme doľava a spevnenou cestou stúpame spočiatku lesíkom, neskôr poľom až k bráne hradiska. Tu zaparkujeme bicykel, alebo ho krátko vytlačíme na plató hradiska.



Mohutná kolová hradba, základy rotundy a veľmožského paláca nás vnoria do čias Veľkej Moravy. Z hradiska je krásny výhľad na dolinu Váhu, hrebene Považského Inovca, Malých a Bielych Karpát.





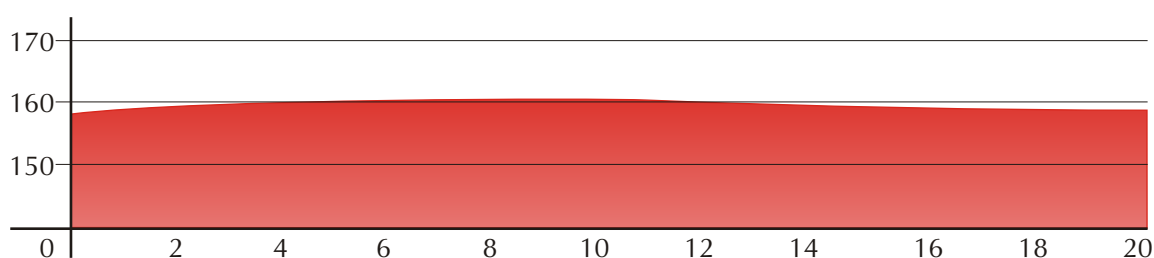
6. Na bicykli okolo vodného diela Sĺňava

Charakteristika:

Krásny okruh vedený z mesta Piešťany po oboch brehoch vodného diela Sĺňava. V celej dĺžke vedie po asfaltových povrchoch, na piešťanskej strane veľmi kvalitnom, na Sokolovskej a Ratnovskej strane po staršej hrádzi. K atrakciám trasy patrí hlavne vodné dielo Sĺňava so svojou haťou a krásne výhľady na pohorie Považského Inovca a Malé Karpaty. Pozor, pre jazdcov z atv odnédodielaj e sezónny a denne časovo ohraničený!



Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína v Piešťanoch pri Krajinskom moste. Pri Váhu je v ňom podjazd pre cyklistov, široký podjazd je aj od trhoviska. Za ním sa napojíme na širokú novú cyklotrasu, prejdeme hrádzu a až do Lodenice pokračujeme v alúviu rieky Váh. V Lodenici je kemping a možnosť občerstvenia a stravovania. Potom pokračujeme kúsok po ceste a na ďalšom úseku ide trasa pod ochrannou hrádzou, na nej je vyznačený pruh pre chodcov a korčuliarov. Ak je trasa prázdna, môžeme ísť bicyklom po hrádzi, na ktorú trasa vychádza pri cyklobufete Dino.





Tu je aj malé ihrisko pre deti. Odporúčame občerstviť sa a vychutnať si výhľad na Sĺňavu z terasy bufetu. Cyklozaujímavosťou podniku je, že si tu cykloturisti môžu zakúpiť Piešťanské cyklo-ŠPZ-ky. Ponad prírodnú lokalitu Výsadba pokračujeme ďalej na juh, tesne pred haťou leží napravo pod nami reštaurácia Čárda. Otvoreným priechodom v prevádzkovom čase cyklotrasy, prejdeme do objektu vodného diela Sĺňava a jeho haťou na druhý breh Váhu.



Zásadne sa nám zmení výhľadová panoráma - na severe vrcholy Považského Inovca, neskôr na západe hrebene Malých Karpát a severe mesto Piešťany. Blížime sa k Ratnovskej zátok, kde nás upúta areál vodného lyžiarskeho vleku. Sú tu bufety a reštaurácia. Ponad kemping Sĺňava II po hrádzi pokračujeme na sever a blížime sa ku Krajinskému mostu. Záverečný úsek ideme po účelovej komunikácii – pozor pri prejazde cesty v neprehľadnom nájazde na Krajinský most. Späť do východiska cyklotrasy prejdeme lávkou pre peších, ktorá vedie naprieč celým mostom.



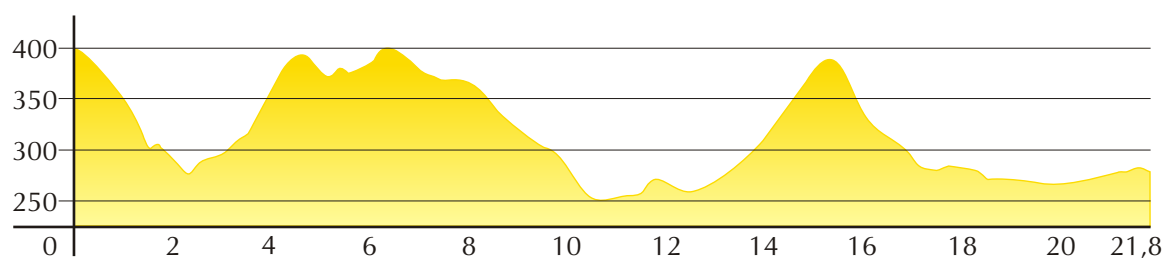
7. ■ Bicyklom na hrad Branč

Charakteristika:

Stredne náročná cykloturistická trasa situovaná v Myjavskej pahorkatine, ktorej cieľom je výjazd na krajinne atraktívnu zrúcaninu hradu Branč. K atrakciám trasy patria aj pamiatky Brezovej pod Bradlom a kostol v Prietrži.



Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína na námestí v Brezovej pod Bradlom pri centrálnej cykloturistickej orientácii. Tu sa nachádza východisko viacerých cykloturistických trás. Z námestia prejdeme ulicou na cestu smerujúcu smerom na Jablonicu. Na konci mesta prejdeme popri čerpacej stanici, prekročíme v esíčku železniciu a po asi kilometri odbočíme pri cykloodpočívadle doprava smerom na Prietrž. Do tohto miesta sme šli spolu s modrou cyklotrasou č. 2302. Trasa mierne stúpa pekným kopaničiarskym krajom na vrchol nad osadou Dolné Paseky a potom mierne klesá dolu až do obce Prietrž. Pred obcou prechádza popri vodnej nádrži, kde je možné si dať prestávku.





Trasa pokračuje priamo obcou popod jej dominantu – kostol s mohutnou vežou. Zároveň tu križuje Kopaničiarsku cyklomagistrálu. Na rázcestí s ňou odbočí doprava a čaká nás mierne stúpanie do Podhoria. Na konci Podhoria končí asfaltová cesta a cykloturistická trasa plynule prechádza na lesnú cestu. Nad obcou Podbranč trasa vychádza na lúky a cykloturistom sa naskytajú krásne výhľady na hrad Branč, ktorý dominuje celému regiónu.



Trasa pokračuje miernym klesaním do obce Podbranč, cez ktorú prechádza. Na rázcestí odbočí vpravo a stúpa do miestnej časti Podzáмок. Tu končí pri pohostinstve pod hradom. Ak chceme prejsť až na hrad, pokračujeme ešte asi 300 metrov po zelenej cyklotrase k cintorínu, kde je vyznačená doprava MTB odbočka na hrad. Čaká nás 300 metrov strmšieho stúpania a späť zjazdu, takže väčšina cykloturistov musí bicykel na hrad a aj z neho potlačiť. Odmenou je krásna hradná zrúcanina so širokým panoramatickým výhľadom na okolie.



24,5 km



70/40 m



cestná



REKREA

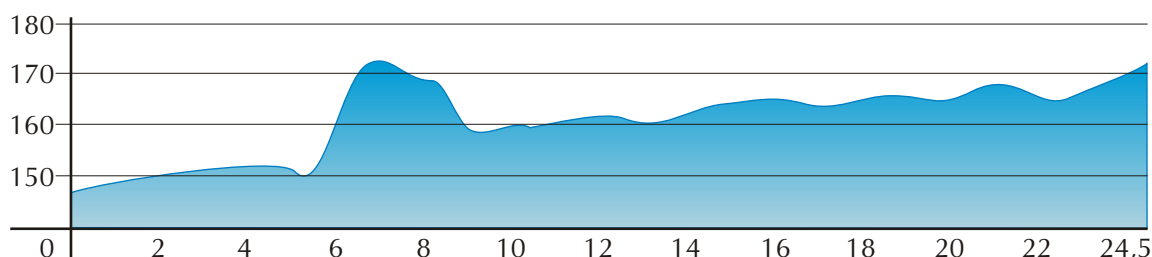
8. ■ Za pamiatkami popod Považský Inovec

Charakteristika:

Paralelná cykloturistická trasa k Vážskej cyklomagistrále, značená modrou farbou. Spája mestá Hlohovec a Nemšová, jej celková dĺžka je 80,1 km. Vede podhorím Považského Inovca a neskôr popri rieke Váh. Trasa je určená pre všetky vekové kategórie. K atrakciám trasy patria hlavne pamiatky miest Hlohovec, Piešťany a Trenčín, ako aj prírodné zákutia rieky Váh a vodného diela Sĺňava. Náš výlet je situovaný do jej južnej časti.



Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína v Hlohovci, značená je však až od Sokoloviec. Sem vedie po štátnej ceste č. 507, k zaujímavým pamiatkam v meste Hlohovec patrí Farský kostol s mohutnou vežou a Františkánsky kostol s kláštorom, v ktorom je umiestnené múzeum. Nad mestom je aj bývalý hrad, dnes neprístupný kaštieľ. Oplatí sa sem však odbočiť, pretože je tu unikátny zámocký park a objekt Empírového divadla.





Z Hlohovca môžeme ísť na sever bicyklom po hrádzi okolo železničného mosta. Ďalšími vzácnymi pamiatkami na trase sú kaštieľ v Koplotovciach a rotunda v Jalšovom. Pred Sokolovcami cykloturistická trasa odbočí doľava nájazdom na hrádzu Váhu. Prejde okolo malej vodnej elektrárne a oblúkom prichádza k hati vodného diela Sĺňava. V celom úseku sú krásne vážske zákutia a výhľady na Považský Inovec. Na hati vodného diela Sĺňava trasa pokračuje po asfaltovej hrádzi smerom k Ratnovskej zátok. Tu sú pod hrádzou bufety a reštaurácia, a nachádza sa tu aj reálna odľahčujúca zóna. Potom pokračuje do Piešťan ku Krajinskému mostu. Na ňom odbočí doprava do Kúpeľov ku Kolonádovému mostu. Odtiaľto si možno pozrieť najkrajšie kúpeľné objekty – hotely Thermia Palace, kúpeľné domy Irma, Napoleonské kúpele a Pro Patria. Je tu možnosť „okoštovať“ i termálnu vodu v Pitnom prameni. V lokalite kúpeľov je však zakázaná jazda na bicykli, treba tu zosadnúť a bicykel tlačiť.



Ak si ešte chceme pozrieť pamiatky obce Moravany nad Váhom, vrátime sa späť ku Kolonádovému mostu a po hrádzi pokračujeme na sever. Pred nami leží sútok Kanála s Váhom, napravo je kúpeľný park s kúpaliskom Eva. Pri Teplom ramene prejdeme kovovým mostom a za ním odbočíme vpravo a popri Teplom ramene prídeme k mostu z Kúpeľov do obce Moravany nad Váhom. Tu pokračujeme doľava po štátnej ceste č. 507. Priamo v obci prechádzame okolo objektu kaštieľa, v obci sa nachádza aj múzeum starých áut a 2 kostoly. Vzácný je najmä ten na cintoríne, pochádza z prvej polovice 13. storočia.



21,8 km



160/0 m



MTB bicykel

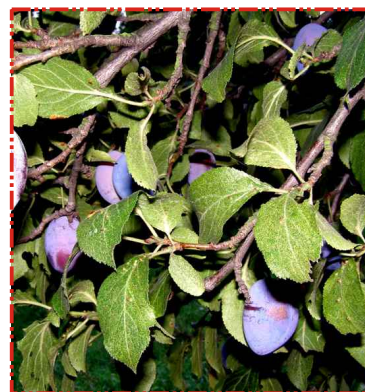


REKREA

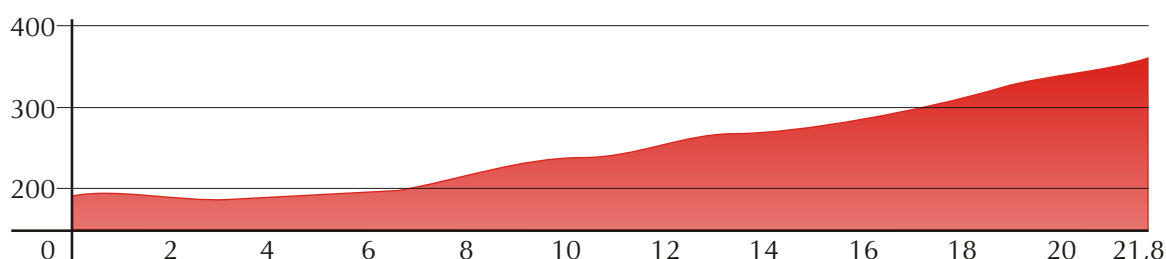
9. ■ Za pamiatkami Bošáckej doliny

Charakteristika:

Trasa je súčasťou diaľkovej cyklomagistrály Naprieč Považským Inovcom. Spája cyklotrasy v Českej republike s lovenskýmio dň raničného p rechodu B řezová/Nová Bošáca cez rekreačné stredisko Zelená Voda a popod Topoľčiansky hrad do Topoľčian. Celková dĺžka cyklomagistrály je 8 km, n ášv ýlet j es ituovaný d o j ej západnej časti.



Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína v Rekreačnom stredisku Zelená Voda. Prejde lávkou na moste ponad rieku Váh a hneď za ňou trasa odbočí doprava. Medzi Biskupickým kanálom a Váhom pokračuje na sever a m ŕňa vodnú hydroelektrárň. Štrková cesta sa postupne mení na poľnú. Popod hrádzu prichádza k mostu ponad Kanál. Prejde ním, prekročí štátnu cestu č. 61 a vedie ďalej do obce Trenčianske Bohuslavice. Železniciu podíde podchodom. V obci vedie popri vzácnej kaplnke. Je pozostatkom rozsiahleho areálu bývalého kaštieľa s parkom a promenádami, nachádzajú sa v nej unikátne nástenné malby od viedenského maliara Franza Antona Maulbertscha.





Trasa pokračuje ďalej popri penzióne Žákovic a za ňou odbočuje doprava. Stúpa do Haluzíc, kde sa nachádzajú malebné zrúcaniny románskeho Haluzického kostolíka. Ten leží na hrane Haluzickej sútesky. Odtiaľto trasa klesne ku kostolu do obce Bošáca. Tá je známa najmä vďaka povestnej Bošáckej slivovici, okošťovať ju možno v obecnom múzeu. Naprieč obcou cykloturistická trasa pokračuje do Zemianskeho Podhradia. V jednom mieste sa po pravom boku nachádza unikátny kruhový kostol so stĺporadím a múzeum Rizner – Holuby, na druhej strane neprístupný kaštieľ Ostrolúckych s parkom.



Putovanie Bošáckou dolinou, zovretou hrebeňmi Bielych Karpát, pokračuje cez Novú Bošácu až na hraničný prechod do českej obce Březová. Tu sa trasa napája na české cykloturistické trasy.





52,2 km



570/540 m



MTB bicykel



REKREA

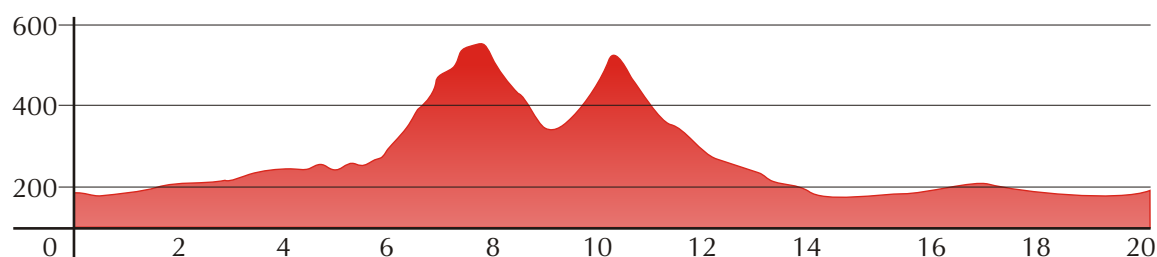
10. ■ Naprieč Považským Inovcom

Charakteristika:

Trasa je súčasťou diaľkovej cyklomagistrály Naprieč Považským Inovcom. Spája cyklotrasy v Českej republike s lovenskýmio dh raničného rechoduB řezová/Nová Bošáca cez rekreačné stredisko Zelená Voda a popod Topoľčiansky hrad do Topoľčian. Celková dĺžka cyklomagistrály je 8 km, n ášv ýletj es ituovanýd oj ej východnej časti.



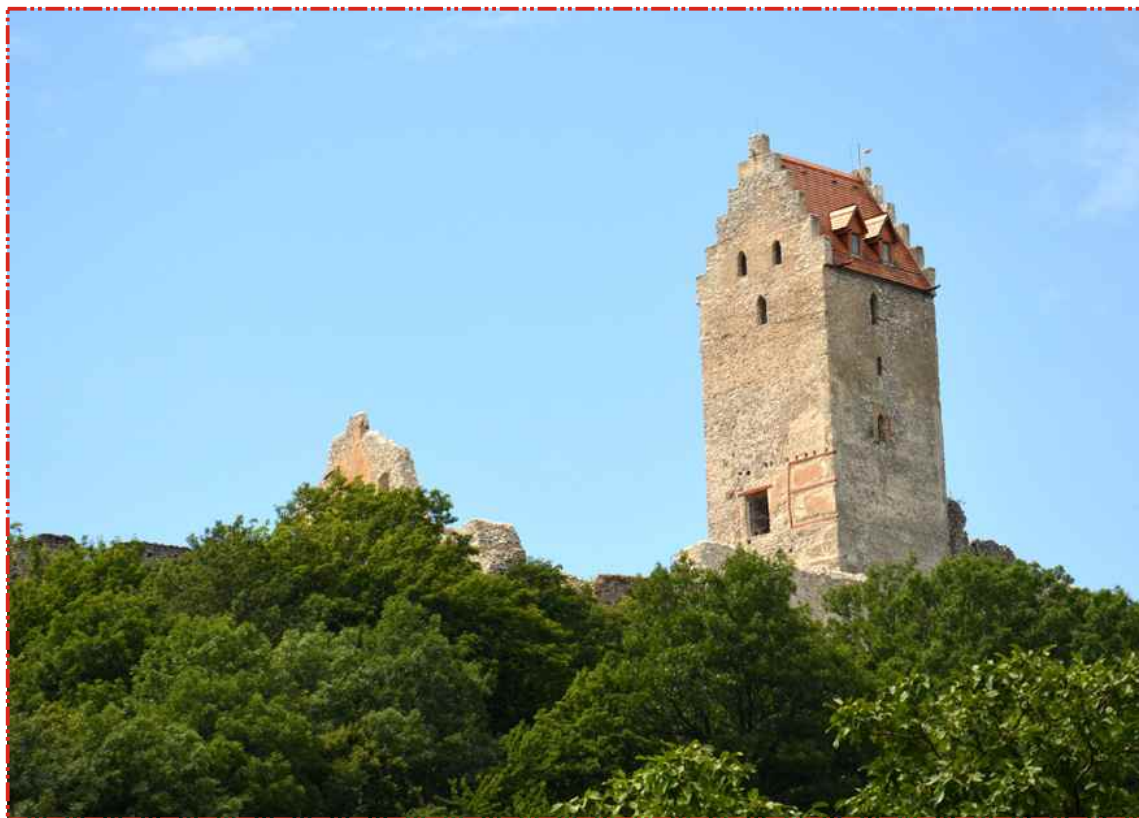
Profil trasy:



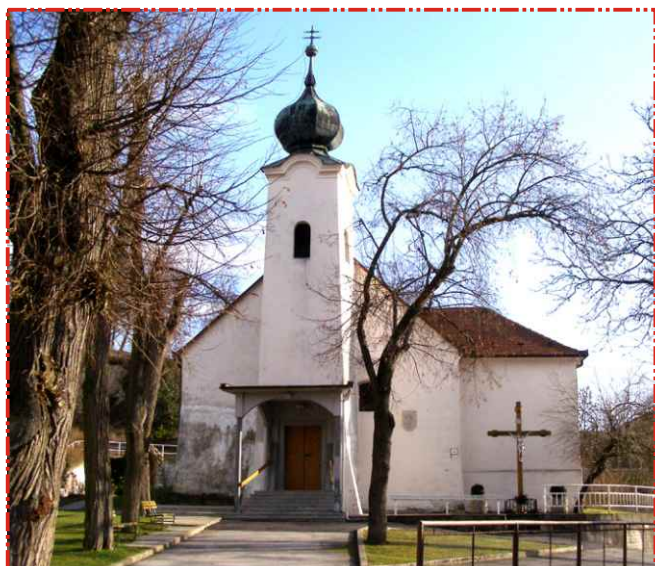
Popis trasy:

Cykloturistická trasa začína v meste Topoľčany. Môžeme tu navštíviť múzeum. Popri Tovarníckom kaštieli s parkom prechádza cez Tovarníky a Jacovce. Za nimi odbočí dolava a prechádza obcami Velušovce a Prašice do Závady. Za obcou na rázcestí nás čaká po odbočení vľavo stúpanie do Podhradia. Už dlhšiu dobu nás na trase sprevádza približujúca sa krásna panoráma Topoľčianskeho hradu. Ak ho chceme navštíviť, v obci je k nemu vyznačená odbočka, no bicykel budeme musieť vytlačiť. Výhľady z čerstvo rekonštruovanej hradnej zrúcaniny však určite stoja za to.





Za obcou sa cyklotrasa vnorí do lesov Považského Inovca a stúpa na hrebeň. Chvíľu vedie spolu so zelenou cyklotrasou. Po ich rozdelení klesá doprava smerom na Novú Lehotu a popri dvoch kostolíkoch následne stúpa do sedla pod Bezovcom. Odtiaľto pomerne prudko klesne ponad obec Stará Lehota a za tiahlou serpentínou sa vnorí do lesa. Odtiaľto už trasa klesá iba mierne. Pred Modrovou prechádza areálom ZOO – Farmy Nový Zéland, kde sa chovajú exotické zvieratá.



V Modrovej míňa starý kostol, v Modrovke pri peknej zvonici odbočí vpravo. Ponad cintorín sa trasa dostane na štátnu cestu č. 507, z ktorej vzápätí odbočí do obce Lúka. V strede obce na námestíčku pod kaštieľom je umiestnený model dobovej rekonštrukcie hradu Tematín. Z obce vychádza pri závoze Coca-Cola znova na štátnu cestu č. 507 a po nej pokračuje cez Hrádok, Hôrku nad Váhom a Novú Ves nad Váhom do obce Kočovce. Tu je krásny kaštieľ s parkom a trasa tu odbočí doľava smerom k Váhu. Po trávinatej hrádzi prichádza na štátnu cestu č. 515 pred Zelenou Vodou. Cestu treba prejsť opatrne prechodom pre chodcov a trasa končí v Rekreačnom stredisku Zelená Voda.



25,3 km



200/210 m



cestná



SPORT

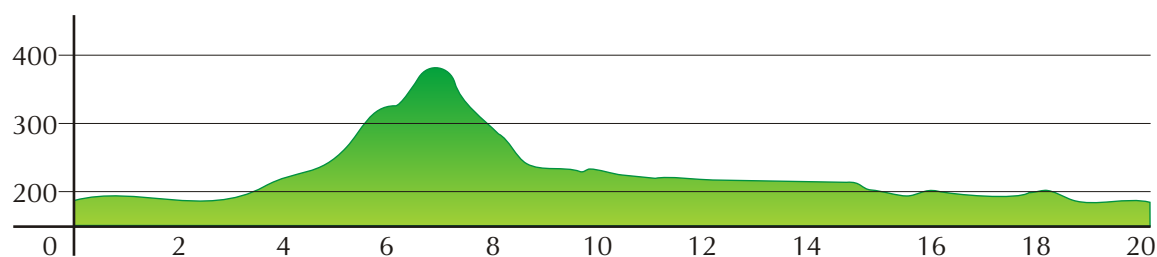
11. ■ Bátoričkin cyklookruh

Charakteristika:

Tematická cykloturistická trasa je spojená s menom známej feudálky Alžbety Bátoriovej. Je lokalizovaná v krásnom okolí Čachtického hradu. Kedysi sa tu na koni a koči prehánala Alžbeta Bátoriová a údajne všade po okolí jej služobníci zahrabávali jej obeť. A tak sa po jej stopách vyznačila táto krásna cykloturistická trasa. Je okruhom a tak na ňu možno nastúpiť v ľubovoľnom bode.



Profil trasy:



Popis trasy:

Trasa začína v Čachticiach na námestí. Tu sa dá odbočiť k 3 km vzdialenému Čachtickému hradu. K úsoku dn ámestiaj eo pevnenyk ostol, v k toromj eú dajnep ochovanás amotná Bátorička. V Draškovičovom kaštieli nad námestím je malé múzeum, kde je časť expozície venovaná životu neslávnej šľachtickej. Trasa vedie z Čachtického námestia smerom na Častkovce. V jeho dolnej časti minieme pri ceste vpravo súsošie, ktoré dala postaviť Judita Révajová - nevesta Alžbety Bátoriovej na odpustenie hriechov svojej svokry. V Častkovciach možno odbočiť vľavo do obce ku kostolu a kaštielu. Ten je však neprístupný, ale môžeme si prehliadnuť jeho krásny park.



Trasa ďalej vedie do Podolia. Hneď na začiatku je krásny kostol. Údajne i pri ňom boli pochované obete Čachtickej panej. V strede obce priamo na trase sa nachádza unikátny Park miniatúr. Určite si nenecháme ujsť možnosť prehliadnuť si viac ako štyri desiatky modelov dobových rekonštrukcií slovenských hradov a kostolov. V areáli sa nachádza aj Nultý cyklopoludník. Trasa pokračuje ďalej a na konci obce odbočí doprava. Spolu so žltou cyklotrasou najprv mierne stúpa na Podolské kopanice. Za nimi sa vnorí do lesa a strmším výjazdom vyjde do sedla Ošmek, kde prekoná hrebeň Malých Karpát.



Odtiaľto nás čaká zjazd malebnou časťou Krajného – Dobrou Merou na okraj obce. Osobitý čaro má tento úsek na jar, keď tu kvitnú ovocné stromy. Ak odbočíme v závere zjazdu za mostom cca. 200 metrov vľavo, prídeme k odpočívadlu s mapou. Odtiaľto je to už iba na krok k prehliadke dvoch krásnych krajnianskych kostolov. Po oddychu sa vrátíme späť, trasa pokračuje úzkou dolinou v tieni majestátneho vrcholu Veľkého Plešivca do Hrachovišťa. V obci sa nachádza na ostrom kopčeku krásny kostol. Podjazdom pod železničnú trať vchádzame do Višňovskej doliny a čaká náš snáď najkrajší úsek cyklotrasy. Čoskoro sa pred nami v plnej kráse objaví malebná panoráma Čachtického hradu. Vo bciV išňovéh om ámer ovnon ads ebou.N asledujúcia si6 k mú sekd olinoup otoka Jablonka po ceste s výlukou premávky nákladných áut je ozajstnou lahôdkou. Okruh ukončíme v Čachticiach na námestí.





SPRACOVANIE A VYDANIE ELEKTRONICKÉHO SPRIEVODCU „NAJKRAJŠIE VÝLETY PO ZNAČENÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRASÁCH NA ZÁPADNOM SLOVENSKU“
PODPORIL NADAČNÝ FOND ZÁPADOSLOVENSKEJ ENERGETIKY V NADÁCII PONTIS. VYDAL SLOVENSKÝ CYKLOKLUB, TEXTY JURAJ HLATKÝ,
FOTOGRAFIE JURAJ HLATKÝ, JÁN ZUZANIAK, MICHAL HLATKÝ, DESIGN: ĽUBOŠ KRAJČÍK, VYDANÉ OKTÓBER 2012.